INSTRUÇÃO PARA INSTALAÇÃO DO RELÉ PISCA ALERTA.

O padrão de cores do relé é semelhante ao sistema pisca da HONDA CB300. Na Tabela I abaixo temos as cores e funções de cada fio:

Fio PRETO (Pt) – Ligado ao positivo ao relé da seta (positivo +12V)
Fio CINZA (Cz) – Ligado ao comando central da chave do pisca
Fio VERDE (Vd) – Ligado ao negativo da bateria (-12V)
Fio AZUL (Az) – Ligado na linha Direta do pisca
Fio LARANJA (Lr) – Ligado na linha Esquerda do pisca

Modo de identificar os fios.

Caso sua motocicleta não seja do padrão HONDA, siga os procedimentos abaixo para identificar os fios:

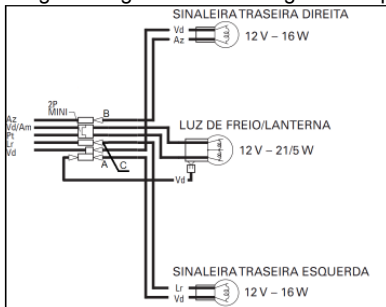
1 – Ligue a motocicleta e acione a seta para esquerda ou direita.

2 – Identifique em sua motocicleta o local onde esta o relé pica, normalmente abaixo do banco na parte traseira da motocicleta existe um chicote onde estão os fios da luz de freio traseira, lanterna traseira e setas (direita e esquerda), normalmente este chicote se ramifica através de conectores em outros três chicotes que vão para a parte traseira, destes chicotes dois apresentam dois fios e um apenas três fios.

3 – Desconecte um dos fios do chicote que apresenta dois fios (B ou C), verifique se a seta para de piscar, se não parar, modifique o lado da seta no guidão, invertendo o estado inicial.

4 – Repita o item (3) para localizar a seta do lado oposto (B ou C).

5 – O fio negativo das lâmpadas, tanto das setas quanto da luz traseira, esta presente em um conector com outros três fios (A).

Segue na figura abaixo o diagrama esquemático de instalação:

Az - Azul Vd - Verde
Pt - Preto Lr - Laranja
VdAm - Verde/Amarelo

Desconecte os pontos A, B e C e conecte-os no relé pisca.

ATENÇÃO

No modelo HONDA obedeça as cores do chicote e do relé.

Rev. 12/2014

Exemplo de instalação passo a passo do relé pisca.

Observe que o relé pisca apresenta dois fios que serão ligados no lugar do relé original da motocicleta, fio Preto e Cinza. Na figura (B) os fios já estão conectados no conector da motocicleta.

Figura (A)

Figura (B)

Os chicotes de ligação das setas e das lâmpadas (lanterna e freio) como na figura (C) estão localizados na parte traseira da motocicleta, desconecte os fios da seta direita e esquerda. A identificação pode ser feita como exemplificado na parte frontal deste manual, caso sua motocicleta não tenha as cores padrão da HONDA. A figura (D) os cabos já estão desconectados.

Figura (C)

Figura (D)

Reconecte os cabos interligando a fiação original com o relé pisca. Tenha cuidado em ligar as cores correspondente no caso de motos padrão HONDA ou obedecendo as cores conforme a tabela I deste manual, na figura (E) tem um exemplo de ligação e na figura (F) após a instalação completa do relé pisca.

Figura (E)

Figura (F)